

Nummer 01-8086-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TEK-ONE 18  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** FOMB Fond. Off. Maifrini Srl  
 Via Scuole, 5/D  
 I-25128 Brescia

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell -  
 Typ TEK-ONE 18  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
403.94	TEK-ONE 18 403.94 / Ø57.1 Ø54.1	5/100/54,1	35	580	1935	6/2001
403.94	TEK-ONE 18 403.94 / ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1935	6/2001
403.71	TEK-ONE 18 403.71 / ohne Ring	5/108/65,1	35	690	2100	6/2001
403.67	TEK-ONE 18 403.67 / ohne Ring	5/110/65,1	35	690	2100	6/2001
403.50	TEK-ONE 18 403.50 / Ø66.6 Ø57.1	5/112/57,1	35	690	2100	6/2001
403.50	TEK-ONE 18 403.50 / ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2100	6/2001
403.14	TEK-ONE 18 403.14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1935	6/2001

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen Fomb  
 Radtyp und Ausführung TEK-ONE 18 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET 35  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-8086-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TEK-ONE 18  
Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R18	35	690
5/120	215/40R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,9 kg.

**Hinweise zum Sonderrad**  
entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	04.06.01
Radzeichnung	XR.0.2.5261	12.11.98
Radzeichnung	R.0.5.6658	09.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6745	11.07.00
Radzeichnung	R.0.5.6744	11.07.00
Radzeichnung	R.0.5.6746	11.07.00
Radzeichnung	R.0.5.6743	11.07.00
Radzeichnung	R.0.5.6747	11.07.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00035119.DOC